

„Historia jako przygoda” - Odnalezione Szczątki Samolotu Myśliwskiego Messerschmit BF 109 G-6

W maju 2015 roku Muzeum Ziemi Piskiej w Piszu otrzymało informację o samolocie z II Wojny Światowej, który spadał w Puszczy Piskiej (niegdyś zwanej Johannisburger Heide), około 5 km na zachód od miasta Pisz (dawniej Johannsburg). Owe zdarzenie miało miejsce pod koniec wojny.

Z uwagi na wiarygodność informacji za zgodą konserwatora Zabytków oraz administracji leśnej, Muzeum nasze w dniu 31 maja 2015 roku podjęło prace wydobywcze. Z przeprowadzonych prac archeologiczno- wydobywczych został nakręcony film, który był emitowany w TVP historia. Było... nie minęło - kronika zwiadowców historii. Wykopano kilka skrzyń szczątków samolotu na głębokości 4 metrów. Po wstępnej analizie znalezionych elementów ustaliliśmy, że jest to Me BF 109G6 w wersji rozpoznawczej. Samolot ten rozbił się prawdopodobnie pod koniec 1944 lub w pierwszych miesiącach 1945 roku.

Nasze przypuszczenia oparliśmy na następującej analizie:

1. Ciężarek przeciwwagi lotki skrzydła jest typowy dla tego samolotu myśliwskiego (na zdjęciu nosi nazwę masa wyważająca lotki skrzydła).
2. Krzywka sterująca pracą silnika ma oznakowanie typu silnika DB 605.
3. Ciężarek masy wyważającej steru kierunkowego jest typowy dla tego samolotu.
4. Znalezione elementy uzbrojenia tego samolotu:
 - MG 131, kal. 13mm. Oznakowanie: dov Nr 66882
 - pojedynczy element działka pokładowego MG 151-20 kal. 20mm
 - amunicja do obydwu typów broni (najważniejsza produkcja pochodzi z 1944 r.)
5. Znaleziono też szczątki kliszy filmowej szer. 80 mm, co może sugerować wersję rozpoznawczą.
6. Podczas prac nie znaleziono żadnych szczątków ludzkich.

Polecamy reportaż z tego wydarzenia na TVP Historia

